

Descarrilen 13 vagons d'un tren de potassa sobre la Sèquia a Santpedor

El comboi feia el trajecte Sallent Súria i ha descarrilat a l'altura d'Ampans abocant 40.000 kg de potassa vora la Sèquia | El subministrament d'aigua al Parc de l'Agulla i a Pineda de Bages s'ha tallat | L'aigua de boca de Manresa no ha resultat afectada per la sal

[Galeria de fotos del tren accidentat](#)

[Vídeos de poc després de l'accident](#)



Imatge parcial dels vagons amb la càrrega de potassa abocada, en primer a la Sèquia. Foto: Pere Fontanals

Un comboi de 20 vagons carregats de potassa que feia el trajecte ferroviari entre Sallent i Súria ha descarrilat aquest divendres poc després de 4 i 10 de la tarda al seu pas per Santpedor a l'altura d'Ampans. Tretze dels seus vagons han bolcat perdent una càrrega de 40.000 quilos de potassa, i dos d'ells l'han abocada, directament, a la Sèquia. La unitat de medi ambient de Mossos d'Esquadra calcula que la càrrega abocada a l'aigua és d'uns 40.000 kg. A causa d'això s'ha hagut de tallar la Sèquia deixant sense subministrament d'aigua Pineda de Bages i el Parc de l'Agulla.

Fins al lloc del sinistre s'hi han traslladat Mossos, Bombers, Policia Local de Santpedor, personal

tècnic dels Ferrocarrils de la Generalitat, personal d'Aigües de Manresa, que encara no han determinat el motiu de l'accident, tot i que el paviment del pontet que creua la Sèquia ha quedat aixecat i la locomotora no ha patit cap dany ja que ha quedat desenganxada dels vagons. Tampoc es lamenten danys personals.

Els serveis d'emergències treballen a hores d'ara en determinar com es podrà tornar la normalitat al punt, ja que l'accés en vehicle rodat és molt complicat i la ferralla dels vagons i la potassa abocada molt difícil de recollir. Amb tot és una operació que s'ha de fer amb celeritat perquè des d'Aigües de Manresa s'ha advertit que ni la Sèquia no es pot buidar durant molt temps i com més corre el temps, més es dissol la potassa en l'aigua. L'aigua contaminada per la potassa es desvia cap a la depuradora de Manresa. Es tractarà i s'abocarà al Llobregat, segons Aigües de Manresa. Les tasques dels cossos d'emergència se centren inicialment en la localització dels propietaris dels terrenys de l'entorn per poder portar grues i retirar tots els vagons.

Tant els trens com la línia pertanyen a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que al costat de l'empresa Iberpotash faran front a la recuperació de la infraestructura. El succés ha causat força expectació entre els pagesos dels horts de la vora, que s'han acostat a veure el comboi bolcat.

Protecció Civil indica que l'aigua de boca de Manresa no ha resultat afectada

L'aigua de boca de Manresa no ha resultat afectada per la sal del comboi ferroviari bolcat aquesta tarda a Santpedor, segons ha informat Protecció Civil. En una piulada a través de Twitter el cos d'emergències ha indicat que l'aigua de La Sèquia que ha resultat contaminada pel vessament s'ha desviat a la depuradora.

En la mateixa línia s'ha expressat el gerent de l'empresa municipal Aigües de Manresa, Josep Alabern, que ha remarcat que el vessament "és un problema controlat que no afecta la població".

Cal recordar que tretze vagons d'un comboi de vint carregats de potassa de l'empresa Iberpotash han bolcat aquest divendres a la línia ferroviària de mercaderies que uneix Sallent i Manresa amb el port de Barcelona. El comboi transportava 44.700 quilos de sal, dels quals se n'haurien vessat uns 40.000. Part de la càrrega perduda ha anat a parar a la Sèquia de Manresa.

Més informació en breu