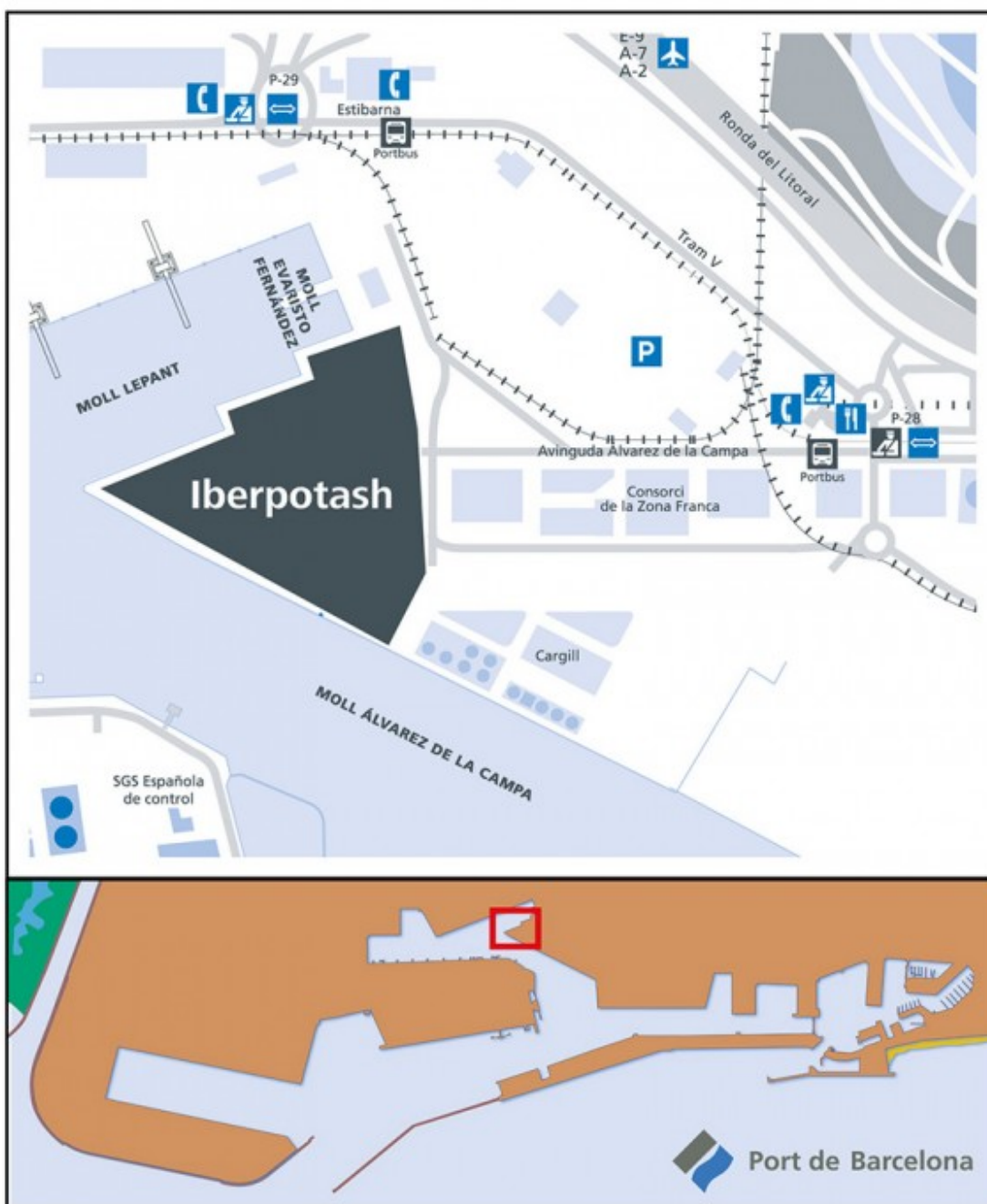


## La matriu d'Iberpotash invertirà més de 100 milions al Port de Barcelona

*La nova terminal permetrà exportar la sal de màxima qualitat que es produirà a Síria*



Plànol del terminal d'ICL al Port. Foto: ICL

El grup ICL traslladarà i ampliarà l'actual terminal portuària de càrrega al Port de Barcelona, amb una inversió de 100 milions d'euros. La construcció de les noves instal·lacions permetrà la càrrega de vaixells de gran tonatge amb una aposta ferma per la qualitat logística del transport ferroviari i marítim de la potassa i la sal d'Iberpotash, que implica el desenvolupament de l'anomenat «Pla Phoenix» a la comarca del Bages.

Actualment ICL ja està desenvolupant una inversió de 160 milions d'euros a través de la seva filial Iberpotash, en la construcció d'una planta de sal vacuum i d'una nova rampa d'accés a la mina de Cabanasses a Súria. Aquesta inversió permetrà augmentar la producció de potassa així com de sal de màxima qualitat, destinada a la indústria química d'arreu del món.

### **Nova terminal al Port de Barcelona**

ICL ja ha signat el conveni amb el Port de Barcelona que ha de permetre la construcció d'una nova terminal de càrrega a la zona del Moll Álvarez de la Campa, amb una superfície de 7 hectàrees i 14 metres de calat que permetrà la càrrega de vaixells de fins a 60.000 tones. La nova terminal portuària ha d'estar operativa el 2015, quan es preveu posar en funcionament tot el projecte industrial que inclou el pla Phoenix i que ha de suposar un revulsiu per al desenvolupament econòmic de la Catalunya Central, on Iberpotash genera ja avui dia 1.200 llocs de treball directes.

A més dels 100 milions d'euros d'inversió del grup ICL en la nova terminal de càrrega portuària, el Port de Barcelona invertirà aproximadament 10 milions d'euros en la reforma dels espais que acolliran aquesta infraestructura. Les principals actuacions seran el reforçament del moll Álvarez de la Campa i l'ampliació del seu calat fins als 14 metres; l'ampliació de la infraestructura ferroviària en ample mètric i internacional fins a la futura terminal; i la remodelació i urbanització de la xarxa viària que donarà accessibilitat a la instal·lació. Aquestes actuacions permetran a Iberpotash disposar de 600 metres de línia d'atràcada al Port de Barcelona, una infraestructura clau per a la canalització de les seves exportacions.

ICL fa mesos que treballa amb Ferrocarrils de la Generalitat per tal de millorar l'actual xarxa ferroviària que surt de la mina de Súria i que ha de garantir l'accés de la sal i de la potassa al Port de Barcelona, i en un futur, al corredor Mediterrani i al port de Tarragona, mitjançant la construcció del tercer carril entre Súria i Martorell/Castellbisbal. El Pla industrial de l'empresa contempla la circulació de més de 200 vagons diaris entre Súria i el Port de Barcelona a partir del 2015.

Paral·lelament, la filial Iberpotash està desenvolupant, conjuntament amb la Generalitat i amb les diferents administracions del territori, un full de ruta que permeti l'aprofitament dels terrenys i de l'explotació minera de Sallent, que deixaran de funcionar a principis del 2015. L'objectiu de l'empresa és dotar aquests espais de nous usos econòmics i logístics vinculats a la comercialització de la sal. Al mateix temps es busca el consens per a la gestió integral del dipòsit salí del Cogulló, un magatzem exterior amb prop de 40 milions de tones de sal, també destinades a la indústria electroquímica.

Amb el Pla Phoenix, ICL es situa al capdavant de les inversions industrials privades a Catalunya amb un pla que implica la modernització i el desenvolupament del sector de la mineria al Bages, però també de les infraestructures logístiques del país. La multinacional ja té en estudi noves inversions pel període 2015-2020 com ara el desenvolupament de noves plantes de sal de màxima qualitat.

Les inversions de la primera fase del Pla Phoenix impliquen també una important millora mediambiental pel fet que redueixen el consum de 40.000 metres cúbics anuals d'aigua, redueixen en un 48 per cent el volum de salmorra al col·lector que la transporta fins el mar i fan desaparèixer la circulació de camions pel centre de Súria. Precisament Iberpotash va ser la primera empresa minera en obtenir la certificació ambiental ISO 14.001:2004, i aquest és un dels objectius de la companyia, seguir avançant en la gestió mediambiental. També compta amb els certificats internacionals ISO 9001:2008 de qualitat, l'OHSAS 18001:2007 de prevenció i seguretat i el RSC (Responsible Care).