

El nou col·lector de salmorres podrà entrar en servei la tardor del 2027

Ara ja s'han iniciat els primers treballs del ramal del Cardener, que porta afegida la canonada per portar aigua de la depuradora de Manresa fins a la planta d'ICL a Súria, i que es preveu enllestir en 25 mesos



Treballs de construcció del nou col·lector, a final del 2023, entre Sant Vicenç i Castellbell / ARXIU/DAVID BRICOLLE



David Bricollé

Manresa 18 JUL 2025 6:25

Iberpotash disposarà del **nou col·lector de salmorres**, peça clau per als seus **plans de desenvolupament futurs i de restauració dels runams salins**, el darrer trimestre del **2027**. És en aquestes dates, d'aquí a poc més de dos anys, que **l'Agència Catalana de l'Aigua** té previst enllestir l'últim dels trams de la nova canonada, precisament la que arrenca de la factoria que actualment concentra tota l'activitat minera, la de [Súria](#). Iberpotash n'és el principal usuari, per volum abocat, tot i que hi ha una desena d'empreses

i instal·lacions (estacions depuradores, per exemple) que també utilitzen aquest servei al llarg del seu recorregut.

Segons el darrer calendari actualitzat per l'ACA, tenint en compte que, ara sí, ja estan en obres tots els trams en paral·lel, **la totalitat del nou col·lector de salmorres estarà completament acabat l'agost del 2027**. En concret, en aquella data es preveu finalitzar el tram del ramal del [Cardener](#), des de Súria fins a [Castellgalí](#). Aquest és el que ha anat amb més retard perquè en el seu moment es va haver de fer una **revisió del projecte per incorporar-hi la canonada d'impulsió** que, amb un traçat paral·lel i aprofitant la mateixa obra, ha de fer arribar aigua de la depuradora de Manresa fins a la factoria minera a Súria per als seus processos de producció i per a la dissolució de part de la sal acumulada al runam i la seva evacuació, precisament, a través del col·lector fins al mar. Aquest ha de ser el moment d'acceleració dels processos de restauració dels dipòsits salins.

Aquest **ramal del Cardener** és també el que ha motivat la queixa de l'Ajuntament de [Sant Joan de Vilatorrada](#), que tal com ha informat [Regió7](#), demana que es faci una [modificació del traçat previst](#), de manera que passi el més allunyat possible del nucli urbà, per la riba esquerra, entre el riu i el traçat de la carretera [C-55](#).

Segons el calendari de l'Agència Catalana de l'Aigua, **a final d'aquest any s'acabarà el primer dels trams en execució**, el que arriba fins al mar al Prat de Llobregat. El febrer de l'any que ve s'enllestiran dos dels traçats que passen majoritàriament pel [Bages](#). L'un, la totalitat del **ramal del Llobregat**, des de [Sallent](#) fins a Castellgalí. L'altre, el que arrenca des d'aquest punt fins a la zona del Cairat, en terme (a l'altura del viaducte de la Puda). També l'any que ve, però a l'agost, es preveu acabar la conducció des d'aquest punt fins a [Abrera](#), on arrenca el darrer traçat fins al mar. Quedarà llavors, com es deia, el tram de Súria fins a Castellgalí, que s'acabarà l'estiu del 2027. A partir de llavors caldrà superar el període pertinent de prova, abans de posar-lo definitivament en servei i que passi a substituir l'actual canonada de fibrociment, que es va construir a la dècada dels vuitanta del segle passat.

La nova canonada tindrà una longitud de 122 quilòmetres i transcorrerà per 22 municipis del Bages i el Baix Llobregat, amb una capacitat de transport de 1.683 litres per segon.