

## Iberpotash rep 18 milions d'euros del PERTE del Vehicle Elèctric

Els ajuts van destinats a projectes relacionats amb la producció de components de bateries

ICL, juntament amb Dynanonic, té previst obrir a les seves instal·lacions de Sallent la primera fàbrica de càtodes a Catalunya



La futura fàbrica per a bateries d'Iberpotash ocuparà les antigues instal·lacions mineres d'ICL a Sallent / OSCAR BAYONA

**Pau Brunet**

**ACN**

**Manresa/Madrid** 30 GEN 2025 12:27 Actualitzada 30 GEN 2025 17:14

L'empresa minera ICL, a través d'**Iberpotash**, rebrà **18 milions d'euros** de la tercera **convocatòria del PERTE del Vehicle Elèctric i Connectat**, segons ha aprovat aquest dijous en una resolució el **ministre d'Indústria i Turisme**. Aquest ajut, que va destinat a projectes de producció de components de bateries, arriba dues setmanes després que la multinacional i Dynanonic anunciessin la intenció d'obrir a Sallent [la primera fàbrica de càtodes per a bateries elèctriques a Catalunya](#). La planta, amb una inversió inicial de 285 milions d'euros, convertirà la regió central en una referència a Europa.

En la mateixa resolució del ministeri, a més de la subvenció a Iberpotash, també s'ha aprovat un ajut d'11 milions per a la química Loqxe i un de 20 milions més per a Lithium Iberia, a Càceres. **"Són tres projectes que són el motor de la nova mobilitat"**, ha dit el ministre d'Indústria, **Jordi Hereu**, en un esmorzar informatiu d'Europa Press.

El ministre ha assenyalat "l'eficàcia" dels diversos PERTE, assenyalant per exemple que el dedicat a la Descarbonització Industrial ha adjudicat ja 371 milions d'euros en una seixantena de projectes.

Hereu ha remarcat que cal **un "gran pacte per a la indústria"** a escala espanyola per garantir que la bona evolució econòmica i industrial continuï malgrat el context geopolític complicat. Així, també s'ha referit a la necessitat d'aprovar una nova llei de la Indústria i l'Autonomia Estratègica.

### **La futura planta de càtodes**

La inversió inicial de la futura planta de càtodes de Sallent serà de **285 milions d'euros** i l'allotjarà a l'espai de què ja disposa ICL a Sallent. Aquesta fàbrica, que se situarà en **l'avantguarda tecnològica pel que fa a l'elaboració de materials per a bateries**, se centrarà en la producció de càtodes, components essencials per a les bateries d'ions de liti. La rellevància d'aquests elements és enorme i creixent, ja que s'utilitzen en vehicles elèctrics i dispositius electrònics.

### **Per què serà tan influent la fàbrica de càtodes per a bateries elèctriques de Sallent?**

Quan el projecte cristal·litzi, **Sallent es convertirà en un referent d'innovació i sostenibilitat arreu**, una circumstància que podria catapultar la població com a un nucli clau en la cadena de subministrament de la indústria de l'electromobilitat. Es tracta d'un pas crucial en la transició energètica que reforçarà l'aposta de Catalunya per encapçalar la revolució verda a Europa.