

ICL i Dynanonic volen obrir a Sallent la primera fàbrica de càtodes per a bateries elèctriques a Catalunya

La planta, amb una inversió inicial de 285 milions d'euros, convertirà la regió central en una referència a Europa



Vistes exteriors de les instal·lacions mineres de Sallent / ARXIU/SALVADOR REDÓ



Josep Lluís Micó

Manresa 17 GEN 2025 6:00 Actualitzada 17 GEN 2025 8:29

Tot indica que **la primera fàbrica de càtodes per a bateries elèctriques de Catalunya** estarà emplaçada a **Sallent**, a la comarca del Bages. La multinacional **ICL** preveu signar un acord estratègic (joint venture) amb **la companyia xinesa Shenzhen Dynanonic Co., Ltd.** amb aquest objectiu. Així, si el pla prospera, i no hi ha res que ara mateix faci pensar el contrari, s'hi instal·larà una planta de càtodes de fosfat de ferro i liti (LFP) per a bateries elèctriques.

La inversió inicial per a aquesta ambiciosa aposta serà de **285 milions d'euros**, i l'allotjarà a l'espai de què ja disposa ICL a Sallent. Aquesta fàbrica, que se situarà en **l'avantguarda tecnològica pel que fa a l'elaboració de materials per a bateries**, se centrarà en la producció de càtodes, components essencials per a les bateries d'ions de liti. La rellevància d'aquests elements és enorme i creixent, ja que s'utilitzen en vehicles elèctrics i dispositius electrònics.

Quan el projecte cristal·litzi, **Sallent es convertirà en un referent d'innovació i sostenibilitat arreu**, una circumstància que podria catapultar la població com a un nucli clau en la cadena de subministrament de la indústria de l'electromobilitat. Es tracta d'un pas crucial en la transició energètica que reforçarà l'aposta de Catalunya per encapçalar la revolució verda a Europa.

Les antigues instal·lacions de tractament de mineral a Sallent cobraran una nova vida. No només s'aprofitarà l'indret, sinó que aquells cent mil metres quadrats seran coneguts com a proveïdors d'LFP per a tot el continent. A més, el desenvolupament d'una planta de tecnologia avançada com aquesta **obrirà oportunitats d'activitat industrial al Bages, a les comarques interiors i al conjunt de Catalunya**.

La firma comptava a Sallent amb la històrica instal·lació minera de potassa, que va tancar l'any 2020. De fet, en les últimes dècades la mina de Sallent ja estava connectada a la de Vilafruns (Balsareny), que a més a més n'era l'accés principal. La reconversió d'aquest enclavament pot marcar una fita, perquè impulsarà la regió central a la categoria de líder estratègic a la cadena de valor de les bateries, un sector en auge gràcies a la indústria de l'electromobilitat.

Quan l'operació hagi quallat, la Catalunya central podrà ser un node fonamental en la connectivitat i la sostenibilitat de l'automoció i l'energia del segle XXI a la Unió Europea. Segons els portaveus d'ICL, el projecte demostra «el compromís amb el desplegament de solucions d'alta qualitat». No en va, els tècnics de la consultoria estratègica Roland Berger preveuen que, al continent, «la quota d'LFP a les bateries d'ions de liti es duplicarà amb escreix, fins a assolir el 35% el 2030».