

Iberpotash lamenta la tardança a desenvolupar el Corredor Mediterrani

El conseller delegat de l'empresa creu que aporten "volums i massa crítica" per justificar el vial ferroviari

17.05.2014 | 10:53

EFE | BARCELONA El conseller delegat de Iberpotash i president de ICL Iberia, José Antonio Martínez Álamo, ha lamentat la tardança de les administracions a desenvolupar el Corredor Ferroviari Mediterrani, una infraestructura que resulta "necessària" per a empreses com Iberpotash, ha comentat.

En declaracions a Efe, ha opinat que aquest projecte, que ajudaria notablement al transport de mercaderies, "no s'ha pres seriosament fins fa poc temps", i per això ha avançat fins ara "molt lentament" malgrat la "pressió" del sector privat perquè s'agilités.

Martínez Álamo ha assegurat que Iberpotash, empresa minera controlada per la multinacional israeliana ICL, que té en marxa a Catalunya l'anomenat pla Phoenix, que persegueix el desenvolupament industrial de la conca minera de la comarca del Bages (Barcelona), aporta "volums i massa crítica" per justificar el Corredor Mediterrani Ferroviari.

El directiu de l'única empresa productora de sals potàssiques a Espanya ha assegurat ser conscient de les actuals limitacions pressupostàries de les administracions, però ha subratllat que Catalunya i Espanya "necessiten" aquest Corredor.

De fet, Iberpotash està actualment en contacte amb la Generalitat i amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per intentar habilitar un tercer carril entre Súria i Martorell/Castellbisbal (Vallès Occidental).

La companyia minera anhela tenir un tren amb ample de via europeu que connecti la zona del Bages amb el Port de Barcelona i amb el futur Corredor Ferroviari Mediterrani.

De fet, Iberpotash invertirà 100 milions d'euros en una nova terminal de càrrega en el Port de Barcelona que vol tenir llista el 2015 i aspira a que a partir d'aquell any circulin 200 vagons diaris entre Súria i el Port de Barcelona.

Preguntat per si la multinacional israeliana ICL està preocupada pel debat sobiranista obert a Catalunya, Martínez Álamo evita entrar en consideracions polítiques i assegura que les mines de Súria i Sallent "són aquí", a Catalunya, i conclou que, passi el que passi, "no es poden moure".