

Un futur polígon i un projecte turístic prendrien el relleu a la mina de Sallent

L'empresa manté que el personal de la mina que s'ha de tancar podrà traslladar-se a Súria, però pensa crear noves oportunitats

15.05.2014 | 00:00

E. B. | MANRESA El futur de la mina de Sallent té, si no els dies, els mesos comptats. La decisió de tancar-la és ferma i és prevista per als propers mesos, potser un any, però, en principi, l'adéu no ha d'anar més enllà d'aquesta data. L'empresa Iberpotash manté el compromís que va prendre amb els seus treballadors de recol·locar tot el personal de Sallent en el projecte de Súria. A la zona minera del Llobregat, entre Sallent i Vilafruns, hi treballen unes 500 persones, segons les dades que va aportar ahir el conseller delegat d'Iberpotash, José Antonio Martínez Álamo.

Ara, però, les perspectives que té l'empresa obren noves possibilitats. Iberpotash planteja que el seu futur a Sallent s'ha de moure sobre tres potes: un projecte per produir sal vacuum (d'alta qualitat) de característiques molt similar al que hi ha previst a Súria; un projecte de polígon industrial allà on ara hi ha les instal·lacions de fàbrica i un projecte turístic. Tres potes que marquen el futur de l'empresa en aquesta població i que tenen un disseny en fase de treball que desenvolupa l'Institut Cerdà. Ahir, Lluís Inglada, d'aquest centre, va explicar les línies bàsiques del projecte.

A part de la planta de sal ja explicada, que inicialment sembla que hauria d'ocupar part de les actuals instal·lacions a la Botjosa, Inglada també va desenvolupar part de les idees sobre el polígon industrial que hi podria haver. Si en un primer moment el polígon industrial es va plantejar pràcticament com una plataforma logística, Inglada insistia ahir que hauria de tenir una visió oberta i poder quedar urbanitzat en funció de les necessitats de l'empresa que hi pugui estar interessada. El moment econòmic, segons Inglada, també ha canviat i avui és més possible pensar que puguin venir empreses industrials a Catalunya. El futur polígon d'Iberpotash té com a principal atractiu el fet de disposar d'una correcta connexió per carretera i de tenir un tren, un element d'un gran valor estratègic en aquests moments.