

La construcció del nou col·lector de salmorra sortirà a concessió enguany

La Generalitat preveu que el 2016 la futura empresa explotadora ja comenci les obres de la conducció

01.02.2015 | 07:33

El col·lector (a la foto, a Sallent) ha tingut centenars de vessaments **arxiu/salvador redó**

DAVID BRICOLLÉ | MANRESA La conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha confirmat que aquest any farà efectiu el concurs públic per a la concessió de la construcció del nou col·lector de salmorres al Bages, i que ho farà per un import d'uns 100 milions d'euros. L'objectiu que s'ha fixat el departament és que la infraestructura es comenci a construir l'any que ve. Ara caldrà que hi hagi una empresa que vegi rendible la fórmula que plantejarà el Govern.

En concret, el que es proposa (tal com ja va avançar Regió7 el 14 de novembre passat) és posar aquest projecte a concurs, de manera que l'empresa que se l'acabi adjudicant n'assumirà el cost de construcció. A canvi, obtindrà la cessió, per un període de 25 anys, de l'explotació i manteniment del col·lector. És a dir, per compensar i recuperar la despesa feta en l'obra, aquesta empresa ingressarà durant aquestes dues dècades i mitja els cànon que s'estipulin per fer el manteniment de la canonada (que pagaria la Generalitat) i, sobretot, per la utilització de la infraestructura. En aquest cas, doncs, seran les empreses que necessiten abocar les seves aigües salobres a través d'aquesta conducció per dur-les fins al mar les que hauran de fer efectiu el pagament estipulat a la concessionària del col·lector. La Generalitat va presentar ara fa dos anys la proposta d'ampliació del col·lector de salmorres, que ha estat aturada durant tot aquest temps per la falta de finançament del Govern català. El que es planteja és un desdoblament, és a dir, la construcció d'una segona canonada, que aniria pràcticament en paral·lel a l'actual. La instal·lació que s'ha de fer nova és la que es troba situada al Bages -dos ramals que surten de Cardona i de Balsareny i que conflueixen en un de sol a Castellgalí- i fins a Abrera, ja que el tram des d'aquest punt fins al seu abocament al mar es va renovar l'any 2009. La inversió està estimada en uns 100 milions d'euros.

