



**Assumpte: Pla Especial Urbanístic de les instal·lacions elèctriques associades al projecte Iberpotash a les comarques de l'Alt Urgell, el Solsonès i el Bages. Resposta a l'al·legació presentada pel Sr. Jordi Badia i Guitart en representació de la Plataforma Cívica Montsalat.
Exp. 2012/48437/C**

Qüestió Prèvia. Consideracions de l'al·legant sobre la situació ambiental derivada de l'activitat minera.

El Sr. Jordi Badia, en el seu escrit, que segons indica, té per objecte al·legar al Pla Especial Urbanístic de les instal·lacions elèctriques associades al projecte Iberpotash, inclou en la seva al·legació primera, diverses consideracions sobre els efectes ambientals de l'activitat minera.

Cal dir que aquest Pla Especial Urbanístic té únicament per objecte les instal·lacions elèctriques associades al projecte Iberpotash i, per tant, no procedeix donar resposta a qüestions alienes al present expedient nº 2012/48437/C.

Primera. Utilitat Pública de les instal·lacions elèctriques incloses al Pla Especial.

El sistema elèctric de l'estat, per raons d'eficiència, seguretat i garantia del subministrament, està totalment inter-connectat. Les instal·lacions elèctriques projectades formaran part de la xarxa de distribució elèctrica, la nova línia aèria- subterrània a 110 kV, d'entrada i sortida a la futura subestació Iberpotash pertany, de la mateixa manera, a la xarxa de distribució elèctrica fins al punt frontera en l'interior de la subestació Iberpotash, sent aquest punt frontera el que marca el límit entre la xarxa elèctrica de servei públic i la instal·lació privada d'Iberpotash a efectes administratius i pràctics.

La llei 54/1997 de 27 de novembre del Sector Elèctric en el seu article 52 regula la declaració d'utilitat pública de les instal·lacions de la xarxa de distribució elèctriques sense que es condicioni aquesta declaració utilitat pública al nombre d'usuaris.

**"Artículo 52.
Utilidad pública**

- 1. Se declaran de utilidad pública las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica, a los efectos de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para su establecimiento y de la imposición y ejercicio de la servidumbre de paso.*
- 2. Dicha declaración de utilidad pública se extiende a los efectos de la expropiación forzosa de instalaciones eléctricas y de sus emplazamientos cuando por razones de eficiencia energética, tecnológicas o medioambientales sea oportuna su sustitución por*



nuevas instalaciones o la realización de modificaciones sustanciales en las mismas.”

Segona. Finançament de les instal·lacions elèctriques projectades.

La finalitat del Pla especial urbanístic és la de la implantació de la infraestructura en el territori, i per tant, l'ordenació urbanística en sòl no urbanitzat. En cap cas la tramitació i posterior aprovació del Pla és a efectes econòmics, raó per la qual no procedeix l'al·legació relativa al finançament d'aquesta infraestructura.

Tercera. Definició del traçat de les línies:

Línia aèria alta tensió 110 kV entrada/sortida en Subestació Solsona de la línia “Subestació Adrall - Subestació Mas Figueres”

La nova connexió de la subestació Solsona és imprescindible per reforçar el sistema elèctric, de forma que s'asseguri el subministrament a tots els usuaris davant l'augment de la demanda que suposarà la nova activitat d'Iberpotash. La línia de connexió ve determinada per la configuració de la xarxa elèctrica d'alta tensió existent. Per raons de racionalització energètica i de minimització d'impactes, la traça d'aquesta línia ha de procurar ser tan curta com sigui possible. L'estudi previ de les diferents alternatives de traçat realitzat, ha conjugat el criteri tècnic, que és determinant, amb els objectius de minimitzar els efectes sobre el territori, entre d'altres l'impacte paisatgístic. La Part 3 de l' Estudi d'impacte i integració paisatgística del Pla Especial analitza el terreny, la línia a implantar i proposa les mesures d'integració que han de minimitzar l'impacte paisatgístic. El document descriu les alternatives estudiades, un primer anàlisi del terreny va fer descartar la zona mes al sud, de l'àrea d'estudi, per l'existència d'un gran número de masies i també la zona nord pel gran número de valls i barrancs que el traçat hauria de creuar, i un cop concretada l'àrea d'estudi es va procedir a definir amb precisió els possibles traçats, en base a possibles ubicacions dels suports viables tècnicament. El resultat són les dues alternatives que es presenten a l'E.E.I.P.. L'alternativa 2 demostra tenir un menor impacte: la visibilitat del projecte és baixa respecte la conca visual teòrica (5 km de radi) degut a l'accidentada orografia i a l'elevat número d'obstacles visuals. Després d'un acurat estudi sobre el terreny l'E.E.I.P. conclou que, respecte als punts mes freqüentats, la infraestructura serà solament visible des de la sortida de Solsona i alguns trams de les carreteres C-149, C-26 i LV-4241, no sent visible des de els altres nuclis urbans dels termes municipals afectats.

Línia aèria-subterrània d'alta tensió 110 kV derivació entrada-sortida per alimentar la futura Subestació Iberpotash

La connexió de la futura subestació Iberpotash, ve determinada, d'una banda, per la ubicació de la pròpia subestació transformadora Iberpotash, que per raons de racionalització energètica ha de estar forçosament en les immediacions de l'explotació minera a la que ha de donar servei i d'altra banda per la configuració de la xarxa elèctrica d'alta tensió existent. La línia



elèctrica a 110 kV doble circuit SE Cardona- SE Congost és la línia d'alta tensió existent més propera a la zona de subministrament.

L'estudi previ de les diferents alternatives de traçat realitzat, ha conjugat el criteri tècnic, que és determinant, amb els objectius de minimitzar els efectes sobre zones ecològiques importants i aconseguir no afectar les zones protegides properes (PEIN, Xarxa Natura 2000) i, d'altra banda, no afectar sòl urbà. Aquets tres factors van determinar un corredor de sòl no urbanitzable existent que es per on passa l'actual traçat.

Tal com descriu. l'estudi d'impacte i integració paisatgística del Pla Especial, el traçat escollit és el que minimitza l'afecció al bosc de ribera, l'afecció a les zones protegides i la visibilitat des de zones habitades, en definitiva el traçat escollit, és el traçat que menys perjudica la qualitat ambiental del territori i redueix la conca de visibilitat en la mesura del possible.

L'al·legant proposa com a possibles traçats alternatius les traces de dues línies existents, alternatives que cal desestimar per que, en qualsevol dels dos casos, suposaria un augment de la longitud del traçat de la línia i la instal·lació d'un major nombre de suports.

D'altra banda cal assenyalar que la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme en l'avaluació de l'E.E.I.P del Pla Especial diu:

"... hi ha poques opcions per tal d'aconseguir l'important subministrament previst, per la qual cosa, tenint en compte que en el disseny s'han tingut en compte criteris de mínima afectació als indrets pel qual discorren (les noves línies elèctriques), es poden considerar assumibles des del punt de vista del paisatge"

Per la qual cosa no es considera possible trobar un traçat alternatiu al presentat que tingui una menor afectació ambiental i paisatgística.

Per últim, cal afegir que en compliment de l'article 16 del Reial Decret Legislatiu 1/2008 d'11 de gener que aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, aquesta companyia, va presentar davant de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, òrgan substantiu,

- la sol·licitud per a la determinació de submissió o no a avaluació d'impacte ambiental del projecte de la **línia elèctrica d'entrada i sortida a la futura subestació Iberpotash**, acompanyada del corresponent Document Ambiental, per a la seva tramitació davant de la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat.
- la sol·licitud per a la determinació de submissió o no a avaluació d'impacte ambiental del projecte de la **línia elèctrica entrada/sortida en Subestació Solsona entrada/sortida en Subestació Solsona**, acompanyada del corresponent Document Ambiental, per a la seva tramitació davant de la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat

en data de 18 de juliol de 2012 i 26 de juliol de 2012 respectivament.



En data de 9 d'octubre de 2012 la Ponència Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat va aprovar la declaració de no aplicació del tràmit d'avaluació ambiental d'ambdues línies, amb les corresponents mesures correctores que han estat incorporades a aquest Pla Especial per a la seva aprovació definitiva.

Quarta. Informe de la Direcció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura, conjunt arquitectònic de Cererols.

Als efectes de donar compliment a la mesura correctora de protecció del conjunt arquitectònic de Cererols continguda a l'informe de la Direcció General del Patrimoni Cultural, s'ha procedit, per tal de minimitzar l'impacte, a fer el desplaçament del suport T12 segons les indicacions del citat informe.

Per tot l'exposat, es considera que no s'han d'acceptar les al·legacions presentades pel Sr. Jordi Badia i Guitart en representació de la Plataforma Cívica Montsalat.

Barcelona, 2 de desembre de 2013

L'arquitecte del Servei Territorial d'Urbanisme
de l'Arc Metropolità I.

Josep Gomis Novell